

Lejos quedan los años en que apareció en España el SEAT Seiscientos, entrañable automóvil que protagonizó brillantemente el inicio de la motorización masiva en nuestra patria, con la tecnología de FIAT.

Se iniciaba así, de la mano de la tecnología de las grandes multinacionales, la implantación en España de fábricas de automóviles, que han producido en el último año cerca de tres millones de vehículos, exportando más de dos millones de ellos, lo que representa que nuestro país sea uno de los primeros fabricantes del mundo.

Estas plantas han dado lugar al nacimiento de una industria auxiliar del automóvil que es la primera de Europa y que tiene gran importancia en el mantenimiento de aquellas en nuestro suelo, ante la aparición de los países del Este, con mano de obra abundante, preparada, y mucho más barata.

Al socaire de la industria del automóvil aparecen también en España centros e institutos de investigación, como el INSIA de Madrid y el más antiguo INTA, que ponen en marcha líneas de investigación muy importantes para el sector, en el que van adquiriendo creciente prestigio y como el IDIADA de Cataluña donde hoy son probados prácticamente todos los nuevos modelos de los fabricantes del continente europeo.

Aunque más tarde que en otros países, también porque más tarde se produce la motorización, comienza en España la preocupación por la seguridad vial, siendo los primeros de la misma los técnicos de la Dirección General de Tráfico, que ponen en marcha el primer Plan Nacional de Seguridad Vial en 1979 y a partir de ahí, año a año, con algunos altibajos, coordinan e impulsan sucesivos planes, con el aporte y apoyo de todas las Administraciones Públicas y del sector privado, consiguiendo que la curva ascendente de los muertos en accidente de circulación, triste acompañante de nuestra motorización, hoy mantenga una tendencia decreciente, hacia los niveles de los países punteros en seguridad vial.

El sector del automóvil en España constituye, en suma, el más importante de nuestros sectores industriales y si bien es cierto que todas las fábricas son hoy filiales de las tradicionales extranjeras, la industria auxiliar es fruto del empuje, tenacidad y preparación de empresarios y técnicos españoles, continuadores de aquél eminente Ingeniero Industrial llamado Wifredo Ricart, padre de la automoción española, diseñador de sus propios modelos con la marca Ricart que llegaron a estar presentes en el Salón de París en los años veinte, que llegó a ser Director de Proyectos y Experiencias en Alfa Romeo antes de la segunda guerra mundial y que después de ésta, desarrolló toda la investigación en la factoría Pegaso de Barcelona, donde había estado el núcleo de los antiguos Hispano Suiza, tratando de conseguir la gran fábrica del automóvil español.

Los famosos Pegaso de las sucesivas series Z, que causaron sensación en todos los salones del automóvil en los años cincuenta, no tuvieron continuidad, frustrándose por muchas razones, no sólo económicas, el ambicioso programa de fabricación de un automóvil genuinamente español.

Sirvan estas líneas de homenaje a un gran Ingeniero Industrial, creador nato, con una inagotable sed de conocimientos, cuyos proyectos estuvieron siempre en línea de vanguardia. Seguramente la implantación y posterior desarrollo en España de una gran industria del automóvil, tiene bastante que ver con el núcleo dejado por aquel eminente pionero.

CONSEJO EDITORIAL

AIIM

BOLETÍN INFORMATIVO
DE LA ASOCIACIÓN DE INGENIEROS
INDUSTRIALES DE MADRID

Carrera de San Jerónimo, 5
28002 Madrid
Tlf.: 91 521 40 41
Fax: 91 531 00 28
aim@aim.es
www.aim.es

Consejo Editorial

MANUEL ACERO GARCÍA

CÉSAR FRANCO RAMOS

SONSOLES FERNÁNDEZ LUDEÑA

Junta Directiva de la Asociación

Presidente

MANUEL ACERO GARCÍA

Vicepresidente

JOSÉ MARÍA FERNÁNDEZ CUEVAS

Secretario

MARIANO DE JUANA GONZÁLEZ

Tesorero

HIGINIO VARELA SÁNCHEZ

Vocales

JOSÉ ALFONSO ASENIO RODRÍGUEZ

JOSÉ F. BARCELÓ LLAUGER

JOAQUÍN DEL CASTILLO RODRÍGUEZ-ACOSTA

FULGENCIO CAZORLA GARCÍA

SONSOLES FERNÁNDEZ LUDEÑA

CÉSAR FRANCO RAMOS

JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ-VAL PEÑALOSA

JESÚS RODRÍGUEZ CORTEZO

JAIME SEGARRA CULILLA

JAVIER UCEDA ANTOLÍN

CARLOS VERA ÁLVAREZ

Diseño y Maquetación

CARMEN NIETO AMPUDIA

Edición

CARLOS ARREO ESPERÓN

JUAN ANTONIO ARREO MARINA

La Dirección y el Consejo Editorial de este Boletín no se hacen responsables de las opiniones vertidas en sus páginas. Están reservados todos los derechos. Los contenidos no podrán ser reproducidos, ni registrados, ni transmitidos sin el permiso expreso de la Asociación de Ingenieros Industriales de Madrid.